



# LINCE



## Guia de usuario

# índice

<b>Advertencias</b>	<b>3</b>
<b>Preguntas y respuestas</b>	<b>3</b>
<b>Actualizar desde el PC</b>	<b>4</b>
<b>Unidad y accesorios</b>	<b>5</b>
<b>Características</b>	<b>6-7</b>
<b>Instalación</b>	<b>8</b>
<b>Descripción</b>	<b>9</b>
<b>Menú</b>	<b>10-12</b>
<b>Función MUTE</b>	<b>12</b>
<b>LED de aviso</b>	<b>13</b>
<b>Precauciones</b>	<b>14</b>

# advertencias, preguntas y respuestas

Enhorabuena, acaba de adquirir uno de los GPS más sofisticados del mercado. Por favor lea este manual de instrucciones antes de la instalación. Sólo si lee completamente éste manual podrá hacer un uso óptimo y sin problemas de su Lince.

## ADVERTENCIAS

No utilice éste equipo para incumplir la normativa de circulación.

Este GPS está diseñado para que su conducción sea lo más segura posible, recordándole los límites de velocidad en las zonas controladas cuando sean superadas por su vehículo.

No manipule el dispositivo GPS durante la conducción para evitar posibles distracciones.

Consulte el manual de su vehículo para informarse sobre las características técnicas de su parabrisas. Algunos vehículos incorporan elementos metalizados en la composición de la luna delantera, reduciendo la capacidad de recepción de señal de satélites. En estos casos, deberá emplear la antena GPS externa suministrada con el equipo.

## PREGUNTAS Y RESPUESTAS

### **¿Por qué el GPS me avisa de un radar con límite de velocidad inferior/superior a la vía por la que circulo?**

En ocasiones el GPS le puede avisar de un radar cercano a la vía por la que circula, como por ejemplo vías de servicio de autopistas o intersecciones cercanas. También es posible que le avise del próximo punto que se encuentre en su trayectoria 500 metros más adelante. Si usted cambia de dirección antes de llegar al punto, el mensaje desaparecerá de la pantalla, ya que el GPS detecta dicho cambio.

### **El GPS me avisa de un radar oculto, pero al pasar por el punto no está.**

Los radares ocultos habitualmente son vehículos camuflados que pueden cambiar su ubicación. No necesariamente están siempre en la posición indicada por el GPS, pero existe posibilidad de encontrarlos en dicho punto.

### **¿Por qué el GPS me avisa de un punto de interés que no se encuentra en mi visual?**

Los puntos de interés avisan con un radio de 200m y por ello puede ser que algunas veces avise y no necesariamente pasaremos por la trayectoria de este punto.

### **He pasado por un radar fijo y el GPS no me ha avisado**

Probablemente necesite actualizar la base de datos de su GPS. Si en la versión más reciente de la base de datos tampoco se indica este punto, pongase en contacto con el servicio técnico para anotar la incidencia, y actualizar la siguiente versión.

### **No me avisa del radar dentro de un túnel.**

Dentro del túnel no hay cobertura GPS, por lo que le avisará del posible radar antes de entrar en el túnel.

### **En alguna ocasión la recepción de satélites es defectuosa.**

Todos los dispositivos GPS necesitan al menos tres satélites "visibles". Estos satélites, al estar continuamente en movimiento, pueden ocasionar una pérdida de cobertura temporal en momentos concretos.

### **¿Por qué no me detecta radares móviles?**

Este tipo de radares en movimiento no pueden ser precisados en un punto concreto ya que se encuentran circulando en todo momento, cambiando su posición continuamente.

### **¿Por qué es legal mi avisador GPS?**

Este dispositivo está basado en tecnología GPS civil, usada para navegadores, GPS de mano, topografía, etc. Al no disponer de sistemas de detección activa de las ondas de radio emitidas por los radares, no es considerado un sistema de detección. Su funcionamiento está regido por una base de datos pública que previamente se ha cargado en el GPS. No obstante, existe la opción de conectar a su Lince un detector activo de radar, en cuyo caso, el sistema completo dejara de cumplir las normas establecidas. Es su responsabilidad la instalación de un detector activo.

# actualizar desde el PC

Mantenga actualizado su equipo descargando la última versión de base de datos disponible. El proceso no le llevará mucho tiempo y es totalmente gratuito.

1

Entre en **www.lincegps.com**

2

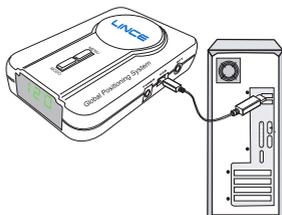
**Si es la primera vez** que conecta el GPS a su ordenador, primero deberá descargar los drivers USB. Para ello entre en la sección "actualizar GPS", descargue el driver y siga las indicaciones para la instalación.

**Nota:** No conecte el GPS al ordenador si no ha instalado previamente los drivers.

<http://www.lincegps.com>

3

Conecte el cable para la descarga en la entrada "USB" del GPS y conecte el otro extremo en el puerto USB de su ordenador. El GPS se encenderá.



4

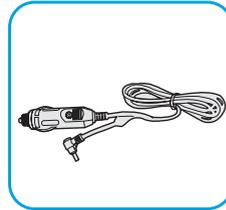
Seleccione "descargar actualización" y siga las indicaciones del sitio web para completar el proceso.

**Nota:** No interrumpa el proceso de actualización de su GPS.

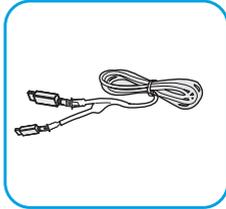
# unidad y accesorios



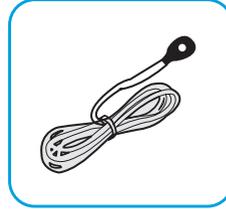
Equipo GPS



Cable de alimentación al mechero del coche.



Cable de descarga (para conexión a PC).



Cable para LED



Soporte magnético



Antena externa GPS\*



Manual de usuario

\* Su GPS Lince dispone de antena interna incorporada.

No obstante si su coche incorpora lunas metalizadas o desea ubicar el GPS en una posición donde no reciba directamente la señal de satélite, deberá utilizar la antena externa GPS suministrada.

# características

## 1 Antena GPS incorporada.

No es necesaria la conexión de una antena GPS externa salvo en los casos mencionados en la página anterior.

## 2 Información de avisos con voz y texto.

- Avisos de puntos negros de accidente, zonas escolares, etc...
- Avisos para varios tipos de radar:
  - Radar fijo
  - Radar oculto
  - Tramo con velocidad controlada
- Aviso para velocidad mayor de 160 km/h.
- Puntos de usuarios.
- Conducción prolongada.
- Avisos horarios.

## 3 Sistema de menú

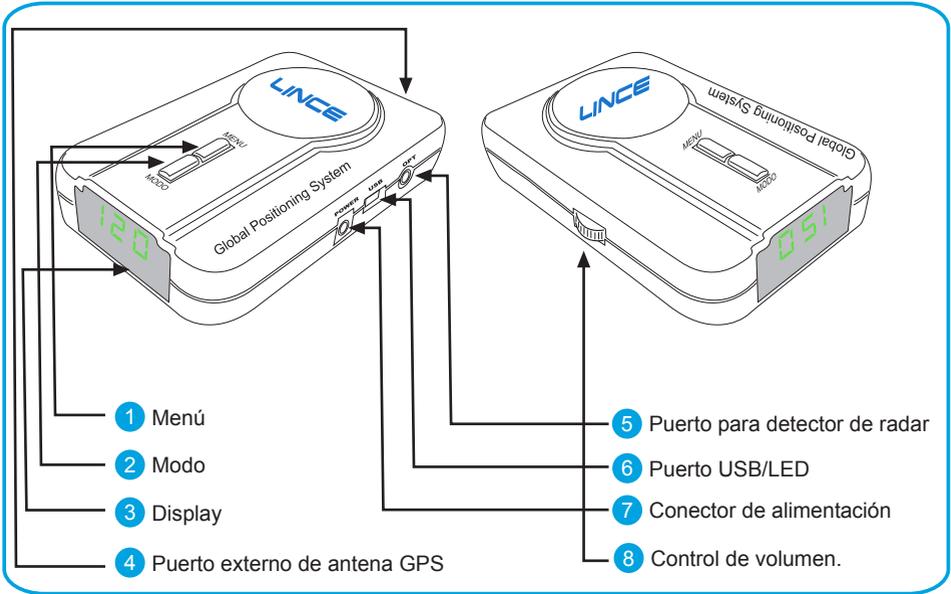
- Odómetro parcial.
- Odómetro total.
- Velocidad media.
- Velocidad máxima.
- Altitud.
- Longitud y latitud.
- Brújula.
- Configuración para aviso de velocidad excesiva.
- Selección de lenguaje.
- Nivel de alertas configurables.

## 4 Capacidad de conexión con detector de radar.

## 5 Conexión con LED de alto brillo para motocicletas.

## 6 Actualización de la base datos por cable USB.

## 7 Control de volumen.



## Descripción de botones

**1 Menú.**

**2 Modo de operación.**

**3 Display.**

**4 Puerto externo de antena GPS.**

**5 Puerto para detector de radar.**

**6 Puerto USB/LED.**

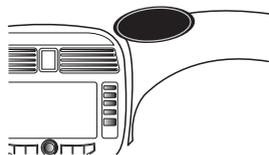
**7. Conector de alimentación.**

**8. Control de volumen.**

# instalación

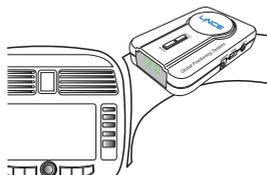
La antena GPS está incorporada dentro del dispositivo. Para una correcta recepción de la señal de satélites deberá ubicar el GPS en una zona del vehículo con buena visión del cielo, por ejemplo en el salpicadero.

## PASO 1



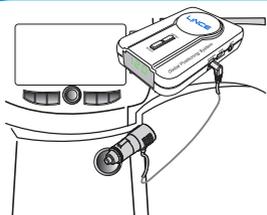
Adhiera el soporte de imán en el salpicadero.

## PASO 2



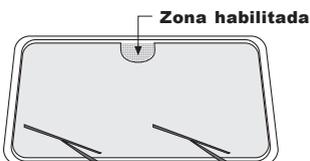
Ponga el dispositivo sobre el soporte magnético.

## PASO 3



Conecte el cable de alimentación en un extremo a el dispositivo GPS y el otro extremo al conector del mechero de su vehículo.

## PASO 4



En caso de necesitar la antena externa (vehículos con cristales atérmicos, o instalaciones con el GPS oculto), instale la antena de forma que pueda ver el cielo, con el adhesivo hacia abajo y en la zona habilitada del parabrisas (normalmente suele ser una zona punteada).

## Cómo trabaja

### Distancias de aviso

Lince dispone de dos distancias de aviso:

- Avisos a 200 metros de la ubicación del radar, para puntos dentro de ciudad o vías conflictivas.
- Avisos a 500 metros de la ubicación del radar, para el resto de puntos.

Evento	¿Cuándo?	Anuncio de voz	Display
Alimentación	Al conectar al mechero.	Mensaje de bienvenida.	<b>0344</b> Versión de producto seguido de base de datos.
Recepción satélite	Satélite encontrado	ding-dong satélite localizado	<b>09:36</b> Hora/Velocidad <b>50</b>
Vehículo parado			<b>09:36</b> Hora
Radar	Antes de 500m	Aproximándose a radar fijo/oculto	<b>FJO</b> Velocidad límite y distancia restante <b>L120</b> <b>-320</b>
	Antes de 200m	Atención	<b>110</b> Velocidad
	Velocidad excesiva	Reduceza	<b>L120</b> Velocidad límite
	Pasado	ding-dong	<b>110</b> Velocidad
Tramo de velocidad controlada	Antes de 500m	Área con control de velocidad	<b>1RAD</b> Velocidad límite y distancia restante <b>L120</b> <b>-320</b>
	Antes de 200m	Atención	<b>110</b> Velocidad
	Dentro del tramo		<b>110</b> <b>-115</b> Velocidad/Velocidad media
	Velocidad excesiva	Reduceza	<b>130</b> <b>-125</b> Velocidad/Velocidad media
Velocidad mayor que la configurada	Sobrepasando el límite de velocidad configurado por el usuario	ting-ting	<b>122</b> Velocidad actual
Punto de usuario	Antes de 500m	Aproximándose a punto de usuario	<b>USER</b> USER
Punto negro de accidente/otros puntos	Antes de 200m	Atención punto negro de accidente.	<b>Info</b>
Descanso	Cada dos horas	Considere tomar un descanso	<b>REST</b>
Añadiendo punto	Posición de usuario	Punto de usuario registrado	<b>Add</b> Vehículo en marcha pulsar botón MODE
Borrando punto	Al avisar punto de usuario	Eliminado	<b>dEL</b> Vehículo en marcha pulsar botón MODE

# menú

Para acceder al menú, pulse la tecla MENÚ durante 5 segundos con el vehículo parado. Suelte la tecla y escuchará un tono confirmando que ha entrado en el menú de configuración. Para salir del menú, simplemente espere durante unos 10 segundos. Pulsando repetidamente la tecla MENÚ irá avanzando por las distintas opciones del menú. A continuación se explicarán las distintas opciones posibles.

**1 Tiempo total de conducción.** Esta opción le muestra el tiempo transcurrido desde que se conectó el GPS. **TIE**  
**01:23**

**2 Odómetro parcial** Esta opción le muestra los kilómetros recorridos desde que se conectó el GPS. **PARC**  
**243**

**3 Odómetro total** Esta opción le muestra los kilómetros totales recorridos. **StAt**  
**1824**

**4 Velocidad media** Esta opción le muestra la velocidad media desde que se conectó el GPS. **AUG**  
**112**

**5 Velocidad máxima** Esta opción le muestra la velocidad máxima desde que se conectó el GPS. **tOP**  
**119**

**6 Altitud** Esta opción le muestra la altitud actual. **H**  
**953**

**7 Coordenadas** Esta opción le muestra las coordenadas de la posición actual. **CP**  
**-23**

**8 Rumbo** Esta opción le muestra el rumbo actual. **RU**  
**318**

**9 Límite de velocidad** Con esta opción puede configurar una velocidad límite a partir de la cual será avisado. Pulse el botón MODE varias veces para aumentar de 5 en 5 km/h la velocidad límite deseada. Después confirme con la tecla MENU. Para no configurar ningún límite, establezca el valor 000. **L**  
**120**

# 10

## Idioma

Esta opción le permite cambiar el idioma en el que será avisado por su GPS. Pulse el botón MODE para cambiar el idioma. Esta opción estará disponible según el modelo de su GPS.

SP

# 11

## Niveles de alerta

Esta opción le permite configurar el nivel de alerta deseado. Pulse el botón MODE para cambiar el nivel de alerta:

- 1: radares fijos y de tramo.
- 2: los anteriores + posibles ocultos.
- 3: los anteriores + posibles móviles.
- 4: los anteriores + puntos negros de accidente.
- 5: los anteriores + zonas escolares.
- 6: los anteriores + otros futuros.

Por defecto esta configurado al nivel 5.

LEU5

# 12

## Detector de radar

Esta opción sólo aparecerá si ha conectado un detector de radar al GPS. Con ella puede configurar las bandas de recepción deseadas. Pulse el botón MODE para cambiar las bandas deseadas:

- 1: avisos de banda K y Ka.
- 2: avisos de banda K solamente.
- 3: avisos de banda Ka solamente.

rd1

rd2

rd3

Durante el funcionamiento normal del LINCE y siempre que tenga conectado un detector de radar, se producirán los siguientes avisos en función de la banda detectada:

**rd11** banda K detectada nivel de señal 1.

**rd12** banda K detectada nivel de señal 2.

**rd13** banda K detectada nivel de señal 3.

**rd21** banda Ka detectada nivel de señal 1.

**rd22** banda Ka detectada nivel de señal 2.

**rd23** banda Ka detectada nivel de señal 3.

**Aviso:** Le recordamos que el uso de detectores de radar no está permitido por en ciertos países de la CEE.

## 13

**Velocidad mínima para avisos de detector**

Esta opción le permite silenciar el detector activo cuando se configura para una velocidad mayor de 0km/h. Por ejemplo, si desea que el detector le avise solamente a partir de 40km/h, deberá configurar esta opción con el valor 40.

Lrd

Pulse el botón MODE varias veces para aumentar de 5 en 5 km/h la velocidad mínima de detección deseada. Después confirme con la tecla MENU. Para no configurar ningún límite, establezca el valor 000.

## 14

**Autodesconexión del detector**

Si activa esta opción, el detector se autodesconectará cuando reciba una señal de radar continua durante más de 1 minuto. Permanecerá desconectado durante un período de 2 minutos, volviéndose a conectar automáticamente sólo si no se sigue recibiendo la señal de radar continua. Para activar/desactivar esta opción, pulse el botón MODE y confirme con MENU.

ocul

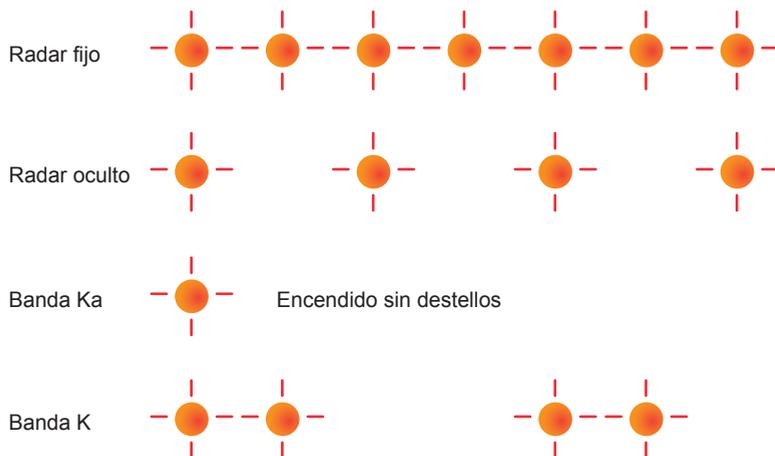
**función MUTE**

El dispositivo dispone de una función de silenciamiento de avisos del detector de radar. Si mientras se recibe un aviso de detección de radar (cualquier banda) se pulsa el botón MODE, se anularán las alertas durante un período de 2 minutos. En caso de seguir recibiendo señales de radar pasados los 2 minutos, el dispositivo seguirá en modo silencio otros 2 minutos y así sucesivamente.

Esta opción es independiente a la autodesconexión del detector.

# LED de aviso

La unidad de GPS incorpora un LED de aviso que le indicará con señales luminosas los radares fijos, ocultos, de tramo y del detector. El significado de los destellos se describe a continuación.



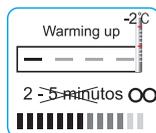
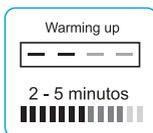
# precauciones



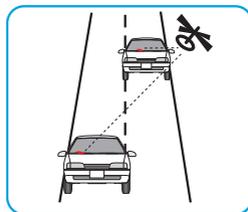
Recuerde que la recepción del satélite se pierde en zonas cubiertas como túneles o subterráneos. Si dentro del túnel existe un radar, será avisado antes de entrar al túnel.



Tras salir de un túnel, no se percibe señal del satélite de inmediato, por lo que recomendamos reducir la velocidad cuando conduzca en un túnel.



Cuando se activa el GPS, tarda de 2 a 5 minutos en recibir una señal del satélite.



- No observe el display mientras conduce. Podría ocasionar un accidente.
- No sitúe el GPS donde su visión se vea obstaculizada, el air-bag o la palanca de cambios.
- No utilice el GPS por un largo período de tiempo con el coche parado, la batería podría agotarse.
- Asegurese que conecta el cable de alimentación correctamente.
- Procure guardar el GPS cuando no vaya a ser utilizado.